**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn từ 07h00 ngày 11/11/2015 đến 06h59 ngày 17/11/2015**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.277** |  | **1.239** |  | **496** |  | **141** |  | **4.153** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **309** | **13.6%** | **128** | **10.3%** | **86** | **17.3%** | **3** | **2.1%** | **526** | **12.7%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **162** | **7.1%** | **12** | **1.0%** | **18** | **3.6%** | **0** | **0.0%** | **192** | **4.6%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 50 | 2.2% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 51 | 1.2% |
| 1.2. Quản lý bay | 4 | 0.2% | 0 | 0.0% | 4 | 0.8% | 0 | 0.0% | 8 | 0.2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 108 | 4.7% | 11 | 0.9% | 14 | 2.8% | 0 | 0.0% | 133 | 3.2% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **11** | **0.5%** | **3** | **0.2%** | **3** | **0.6%** | **0** | **0.0%** | **17** | **0.4%** |
| 2.1. Thời tiết | 1 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.0% |
| 2.2. Lý do khác | 10 | 0.4% | 3 | 0.2% | 3 | 0.6% | 0 | 0.0% | 16 | 0.4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **136** | **6.0%** | **113** | **9.1%** | **65** | **13.1%** | **3** | **2.1%** | **317** | **7.6%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **15** | 0.7% | **6** | 0.5% | **2** | 0.4% | **0** | 0.0% | **23** | 0.6% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 9 | 0.4% | 6 | 0.5% | 2 | 0.4% | 0 | 0.0% | 17 | 0.4% |
| 3. Thương mại | 1 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1 | 0.0% |
| 4. Lý do khác | 5 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 5 | 0.1% |